

Методические материалы для заключительного (очного) этапа Всероссийской Олимпиады
«Я – профессионал»
по направлению «Транспорт»
Категория участия: «Магистратура / специалитет»
(для поступающих в аспирантуру)

1. Транспортные затраты на доставку контейнера (с учетом перевозки морским, автомобильным, железнодорожным транспортом):

$$\sum E_{\text{тз}} = \sum E_{\text{м}} + \sum E_{\text{а/м}} + E_{\text{жсд}}^{\text{КНР}} + \sum E_{\text{жсд}}^{\text{РФ н.н.}} + \sum E_{\text{жсд}}^{\text{РФ}} + E_{\text{аренда}}, \text{ руб./конт.} \quad (1)$$

где $\sum E_{\text{м}}$ – затраты на доставку контейнера морским транспортом;
 $\sum E_{\text{а/м}}$ – затраты на транспортировку контейнера автомобильным транспортом;
 $E_{\text{жсд}}^{\text{КНР}}$ – затраты на перевозку контейнера по железным дорогам КНР;
 $\sum E_{\text{жсд}}^{\text{РФ н.н.}}$ – затраты на перевозку контейнера по железным дорогам РФ с учетом расходов на пограничном переходе;
 $\sum E_{\text{жсд}}^{\text{РФ}}$ – затраты на перевозку железнодорожным транспортом по территории РФ;
 $E_{\text{аренда}}$ – стоимость аренды 40-футового контейнера.

1.1. Расходы на перевозку контейнера морским транспортом:

$$\sum E_{\text{м}} = e_{\text{м}} \cdot E_{\$}, \text{ руб.} \quad (2)$$

$e_{\text{м}}$ – ставка за перевозку контейнера, \$ США
 $E_{\$}$ – курс доллара, руб..

1.2. Расходы на перевозку контейнера автомобильным транспортом:

$$\sum E_{\text{а/м}} = E_{\text{подача}} + e_{\text{км}} \cdot L_{\text{к}} + E_{\text{амор}}, \text{ руб.} \quad (3)$$

где $E_{\text{подача}}$ – стоимость подачи контейнера, руб./авто
 $e_{\text{км}}$ – стоимость перевозки груза за 1 км, руб./км;
 $L_{\text{к}}$ – расстояние между узловым и транзитным пунктами, км;
 $E_{\text{амор}}$ – амортизационные расходы, руб./авто.

1.3. Суммарные затраты на перевозку контейнера в железнодорожном транспорте по территории РФ:

✓ **при маршруте без пограничного перехода**

$$\sum E_{\text{жсд}}^{\text{РФ}} = \Pi_n^{\text{НДС}} + \Pi + \Pi_{\text{ПРР}}, \text{ руб./конт.} \quad (4)$$

где $\Pi_n^{\text{НДС}}$ – провозная плата с учетом налога на добавленную стоимость, руб./конт;
 Π – плата за начально-конечные и движенческие операции, руб./конт;
 $\Pi_{\text{ПРР}}$ – стоимость погрузочно-разгрузочных работ, руб.

✓ **при маршруте с пограничным переходом:**

$$\sum E_{\text{жсд}}^{\text{РФ н.н.}} = \Pi_n^{\text{НДС}} + \Pi + \Pi_{\text{н.н.}}, \text{ руб./конт} \quad (5)$$

где $\Pi_n^{\text{НДС}}$ – провозная плата с учетом налога на добавленную стоимость, руб./конт.;
 Π – плата за начально-конечные и движенческие операции, руб./конт;
 $\Pi_{\text{н.н.}}$ – стоимость сбора за один крупнотоннажный груженный контейнер, взимаемого за перегрузку контейнера из-за разницы колеи на пограничной станции.

1.3.1. Провозная плата за перевозку контейнера с учетом НДС:

$$\Pi_n^{\text{НДС}} = \Pi_n + (\Pi_n \cdot C_{\text{НДС}}) \text{ руб./конт.} \quad (6)$$

Π_n – провозная плата за перевозку контейнера, руб./конт.;

$C_{\text{НДС}}$ – ставка налога на добавленную стоимость, 20%.

1.3.1.1. Провозная плата за перевозку контейнера по тарифной схеме №94:

$$P_n = P_{94}^K \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_{\text{инд}}, \text{ руб./конт.} \quad (7)$$

где P_{94}^K – базовая ставка P_{94} (базовая ставка тарифной схемы №94) с учетом поправочного коэффициента K_1 за перевозку на расстояние $L_m > 4000$ км;

K_2 – коэффициент, применяемый к тарифной схеме № 94;

K_3 – коэффициент, применяемый к тарифной схеме № 94 при перевозке груза большой скоростью;

$K_{\text{инд}}$ – индекс к ставкам Прейскуранта №10-01, объявленные приказом ФАС.

1.3.1.2. Базовая ставка тарифной схемы P_{94} с учетом поправочного коэффициента:

$$P_{94}^K = P_{94}^{L_K} + K_1 \cdot (P_{94}^{L_K} - P_{94}^{L_K}), \text{ руб.} \quad (8)$$

$P_{94}^{L_K}$ – ставка тарифной схемы №94 за перевозку груза на расстояние, с которого вводится поправочный коэффициент;

K_1 – поправочный коэффициент, применяемый к тарифной ставке №94 при перевозке $L_T > 4000$ км;

P_{94} – базовая ставка тарифной схемы № 94.

1.3.2. Плата за начально-конечные и движенические операции на железнодорожном транспорте:

$$P = A + B \cdot L_m, \text{ руб} \quad (9)$$

где A – ставка за начально-конечные операции, руб./конт.;

B – ставка за движенические операции, руб./конт.-км;

L_T – расстояние пробега единицы подвижного состава, км.

1.3.2.1. Расстояние перевозки груза по железной дороге:

$$L_m = l_1 + L_K + l_2, \text{ км} \quad (10)$$

где l_1 – расстояние от станции отправления до ближайшего транзитного пункта

L_K – расстояние между узловым и транзитным пунктами.

l_2 – расстояние от транзитного пункта до станции назначения

1.3.2.2. Ставка за движенические операции:

$$B = 2,8401 + 0,0403 \cdot p \cdot KL, \text{ руб. за конт.-км} \quad (11)$$

где p – фактическая масса брутто контейнера, т;

KL – коэффициент, корректирующий стоимость движенических операций в зависимости от расстояния пробега вагона в составе грузовых поездов

1.4. Стоимость аренды 40-футового контейнера:

$$E_{\text{аренда}} = E_K \cdot n \quad (12)$$

E_K – стоимость аренды 40-футового контейнера в месяц, руб.

n – количество месяцев

2. Таможенный платеж:

$$P_{\text{там.пл.}} = P + P_{\text{НДС}} + P_{\text{сбор}}, \text{ руб.} \quad (13)$$

где $\Pi_{\text{сбор}}$ – таможенные сборы, руб;
 Π – таможенная пошлина, руб.;
 $\Pi_{\text{сбор}}$ – таможенный сбор, руб.

2.1. Таможенная пошлина:

$$\Pi = \Pi_m \cdot C, \text{ руб} \quad (14)$$

Π_m – стоимость товара по инвойсу, руб;
 C – базовая ставка таможенной пошлины, %

2.2. Налог на добавленную стоимость товара считается по формуле:

$$\Pi_{\text{НДС}} = (\Pi_m + \Pi) \cdot C_{\text{НДС}}, \text{ руб} \quad (15)$$

где Π_m – стоимость товара по инвойсу, руб;
 Π – таможенная пошлина, руб;
 $C_{\text{НДС}}$ – ставка налога на добавленную стоимость, 20%

3. Расходы на страхование груза:

$$E_{\text{стр}} = \Pi_m \cdot \Pi_{\text{стр}} \quad (16)$$

где Π_m – стоимость товара по инвойсу, руб;
 $\Pi_{\text{стр}}$ – ставка страхования, %.